



*Nutzen Sie das Förderprogramm für  
Abbiegeassistenzsysteme auch in 2022!*

***Mehr Sicherheit beim Abbiegen***

***Abbiegeassistent als Nachrüstung***

**OMNIPLUS**

Your performance plus.

## Abbiegeassistent als Nachrüstlösung von OMNIplus

# Radarbasierte Nachrüstlösung für Ihre Mercedes-Benz und Setra Omnibusse

### Abbiegeassistenten können Unfälle zwischen Bus und Radfahrern verhindern.

Der Abbiegeassistent als Nachrüstlösung ist ein Objekterfassungs-System zur Kollisionsvermeidung auf Basis eines Radarsystems. Das System kann die Sicherheit ungeschützter Verkehrsteilnehmer beim Abbiegen über die Beifahrerseite von mittelgroßen und schweren Nutzfahrzeugen (> 3,5 t) erhöhen. Hier wird der Fahrer sowohl optisch als auch akustisch informiert und gewarnt, sofern sich ein bewegliches Objekt in der seitlichen Überwachungszone befindet.

Der Radarsensor verwendet die Frequenzmodulation, um Geschwindigkeit, Reflexivität (Zurückspiegelung), Winkel und andere Parameter mehrerer Zielobjekte gleichzeitig zu messen. Damit ist es möglich, zwischen ungeschützten Verkehrsteilnehmern und anderen Objekten zu unterscheiden. Im Gegensatz zu auf Ultraschall basierenden Systemen kommt es zu wesentlich weniger störenden Fehlwarnungen. Der Fahrer erhält somit eine zuverlässige Hilfe, die die Sicherheit beim Abbiegen erhöht.

Abbiegeassistent als  
Nachrüstlösung  
A.000.000.50.54

#### Wichtige Informationen auf einen Blick:

- ✚ Die Nachrüstung ist für Fahrzeuge ab Baujahr 2010 (Stadt- und Reisebus) möglich, für ältere Fahrzeuge auf Anfrage.
- ✚ Die Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) des Systems liegt vor. Alle Förderkriterien gemäß dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) werden durch dieses System erfüllt.
- ✚ Eine hohe Fahrzeugintegration über CAN-Anbindung (Voraussetzung FMS-Schnittstelle) wird realisiert, daher ist ein optimales Tachosignal gewährleistet, im Gegensatz zu GPS-unterstützten Systemen.
- ✚ Laut Europas größtem Verkehrsclub ADAC erbrachte dieses Nachrüstsystem zum Abbiegeassistenten das beste Testergebnis sowohl bei den Versuchen auf dem Testgelände, als auch während der Fahrt im realen Straßenverkehr.
- ✚ Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur hat **auch für 2022** ein **Programm zur Förderung** von Abbiegeassistentensystemen aufgelegt hat.

Ihr betreuender OMNIplus Servicestützpunkt berät Sie jederzeit gerne rund um den Abbiegeassistenten als Nachrüstlösung.

Selbstverständlich unterstützt er Sie auch gerne bei der Befüllung der Förderprogramm-Unterlagen.

# OMNIplus

Your performance plus.

## Abbiegeassistent als Nachrüstlösung von OMNIplus

### Funktionsweise und technische Daten

Der PreView Side Defender®II kann in Bewegung befindliche Fahrräder, Motorräder sowie andere PKW / LKW in der Erfassungszone erkennen. Die Erfassungszone deckt mit einem Sichtfeld von bis zu +/- 85° einen Bereich von ca. 12 m Länge und 3 m Breite neben dem Fahrzeug ab.

Wenn sich in der Erfassungszone ein Objekt bewegt und ein potenzielles Kollisionsrisiko darstellt, wird der Fahrzeugführer optisch über das LED-Display an der A-Säule gewarnt und kann unmittelbar eingreifen. Die optische Warnanzeige bleibt solange aktiv, wie vom Sensor eine Gefährdung erkannt wird. Dabei wird nicht zwischen verschiedenen Gefährdungspotentialen unterschieden, sondern grundsätzlich gewarnt. Bei aktiviertem Blinker erfolgt zusätzlich eine akustische Warnung. Bei geöffneter Fahrgasttür ist die akustische Warnung deaktiviert. Der Warnton kann nicht deaktiviert werden.



#### Technische Daten Display:

Spannungsversorgung	über Radarsensor
Abmessungen	50 mm x 27 mm
Temperaturbereich	-40 °C bis +85 °C
Schutzklasse	IP 67
Vibrationsfestigkeit	10 G



**OMNIplus**

Your performance plus.

## Abbiegeassistent als Nachrüstlösung von OMNIplus

### Vorteile des Radarsensors und technische Daten

- ✦ Der Radarsensor ist unempfindlich gegenüber Umwelteinflüssen wie Regen, Schnee und Verschmutzung, was zu einer erhöhten Sicherheit bei jedem Wetter und geringem Pflegeaufwand führt. Das radarbasierte Nachrüstsystem funktioniert im Gegensatz zu manchen videobasierten Nachrüstsystemen auch im Nachtbetrieb.
- ✦ Er verfügt über eine permanente integrierte Selbsttestfunktion (BIST), was die Systemsicherheit erhöht.
- ✦ Stationäre Objekte wie Leitplanken, Bäume und geparkte Autos werden ignoriert. Dank seiner konstruktionstechnischen Auslegung verarbeitet und meldet der Sensor die Erkennung innerhalb von 300 ms, so dass rasch auf Objekte in der Erfassungszone reagiert werden kann. Das System unterscheidet zwischen bewegten und stationären Objekten. Störende Fehlalarme durch stationäre Objekte werden dadurch auf ein Minimum reduziert, sodass die Akzeptanz des Systems bei den Fahrern erhöht wird.
- ✦ Die hohe Schutzklasse IP69K garantiert die Dichtigkeit sogar bei Reinigung per Hochdruckreinigungsgerät, sodass keine Ausfallzeiten entstehen.
- ✦ Andere elektrische Systeme werden durch das Radar nicht gestört.



Radarsensor

#### Technische Daten Radarsensor:

Frequenzbereich	24 GHz
Betriebsspannung	9 - 33 Volt
Abmessungen	103 mm x 124 mm x 33 mm
Temperaturbereich	-40 °C bis +85 °C
Vibrationsfestigkeit	25 G
Schutzklasse	IP 69 K

Ob Ihr Bus die technischen Voraussetzungen für eine Nachrüstung erfüllt, erfahren Sie bei Ihrem OMNIplus Servicestützpunkt. Das Nachrüstsystem ist funktional nicht identisch mit dem Sideguard Assist. Zusatzarbeiten und zusätzliches Material gegen gesonderte Berechnung. Bitte beachten Sie die lokalen Vorgaben und Gesetzgebungen. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

# OMNIplus

Your performance plus.