

# Die Zukunft fährt elektrisch.

Die neuen eVito und eSprinter.

Mercedes-Benz



# Inhalt

	Seite <b>04-05</b>	eSprinter
eVito Kastenwagen	Seite <b>06-07</b>	
	Seite <b>08-09</b>	eVito Tourer <sup>1</sup>
EQ Ready App	Seite <b>10-11</b>	
	Seite <b>12-13</b>	Effizientes Fahren
Ladelösungen	Seite <b>16-17</b>	
	Seite <b>18-19</b>	Ladeinfrastruktur und Ladedauer
Förderprogramme	Seite <b>20-21</b>	
	Seite <b>22-23</b>	eCost Calculator
Wartungspaket und Batteriezertifikat/Service-Pakete	Seite <b>24-25</b>	
	Seite <b>26-27</b>	Mercedes PRO connect

# Intro

Erfolg beginnt mit e.

Die neuen eVito und eSprinter machen Mercedes-Benz Vans im gewerblichen Transporterbereich zum Wegbereiter der E-Mobilität – als Deutschlands aktuell einziger Anbieter batterieelektrisch angetriebener Fahrzeuge im Mid-Size- und Large-Van-Segment.

Mit der geplanten elektrisch angetriebenen Variante des Citan werden wir hier zum „Full-Range-Anbieter“. 2020 kamen mit dem eVito Tourer<sup>1</sup> und dem EQV<sup>2</sup> zwei Innovationen im Bereich lokal emissionsfreier Personenbeförderung dazu und haben unser Portfolio erweitert. Unsere elektrischen Vans zeigen, dass sich lokal emissionsfreies Fahren, überzeugende Fahrleistungen, Komfort und niedrige Betriebskosten bestens kombinieren lassen. Mit diesem Magazin wollen wir offene Fragen zum Thema E-Mobilität beantworten, nicht zuletzt diese: Sind Sie #eReady?

Andreas Böger, Leiter Verkauf Neufahrzeuge Mercedes-Benz Transporter und Vans Deutschland.

<sup>1</sup> eVito Tourer: Stromverbrauch in kWh/100 km: 26,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Der Stromverbrauch ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration.

<sup>2</sup> Mercedes-Benz EQV 300: Stromverbrauch in kWh/100 km: 26,4-26,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Stromverbrauch ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration.

# Das Original. Jetzt **e**lektrisch.

Elektrifizierung beginnt mit e.

Mit Hochspannung erwartet und jetzt endlich angekommen: der eSprinter. Dank einem hoch-effizienten Elektromotor mit 85 kW Spitzenleistung und einer installierten Batteriegröße von wahlweise 41 kWh oder 55 kWh erreicht der eSprinter eine Reichweite von bis zu 168 Kilometern.<sup>3</sup> Die Schnellladefunktion ermöglicht es Ihnen, das Fahrzeug in ca. 20 bzw. 25 Minuten<sup>4</sup> von 10 % auf 80 % zu laden – alternativ an einer Mercedes-Benz Wallbox direkt vor Ihrem Unternehmen oder unterwegs an einer öffentlichen Ladestation. Zukunftsweisend, effizient, zuverlässig – der eSprinter.



Jetzt QR-Code scannen und eSprinter konfigurieren.  
[voc.i.daimler.com/voc](https://voc.i.daimler.com/voc)

<sup>3</sup> Die Reichweite wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Die Reichweite ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration. Die tatsächliche Reichweite ist zudem abhängig von der individuellen Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. und kann ggf. abweichen.

<sup>4</sup> Minimale Ladezeit von 10 % bis 80 % unter optimalen Bedingungen an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Strom 300 A; die Ladezeit kann abweichen abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z. B. Umgebungs- und Batterietemperatur, und bei Einsatz zusätzlicher Nebenverbraucher, wie z. B. Heizung.



120-168  
km

Maximale Reichweite<sup>3</sup>  
bei voller Batterieladung



80  
kW

Maximale DC-Ladeleistung<sup>5</sup> (optional),  
DC 20 kW (Serie), AC 7,4 kW (Serie)



85  
kW

Maximale Leistung (70 kW dauerhaft)  
bei 295 Nm Drehmoment



1.045  
kg

Maximale Zuladung



120  
km/h

Höchstgeschwindigkeit (optional),  
80 km/h (Serie), 100 km/h (optional)



11  
m<sup>3</sup>

Maximales Ladevolumen



<sup>5</sup> Maximale Ladeleistung an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Strom 300 A; die maximale Ladeleistung ist abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z. B. Umgebungs- und Batterietemperatur und dem Ladezustand der Batterie beim Ladestart.

# Alles im Kasten: der eVito Kastenwagen.



Transportiert Frachten mit Leichtigkeit  
und elektrisiert jedes Business.

## 150-184

km

Maximale Reichweite<sup>6</sup>  
bei voller Batterieladung



## 7,4

kW

Maximale AC-Ladeleistung  
(Serie)



## 85

kW

Maximale Leistung (70 kW dauerhaft),  
Drehmoment 295 Nm



## 1.016

kg

Maximale Zuladung A2 (lang),  
991 kg A3 (extralang)



## 120

km/h

Höchstgeschwindigkeit (optional),  
80 km/h (Serie), 100 km/h (optional)



## 6

m<sup>3</sup>

Maximales Ladevolumen A2 (lang),  
6,6 m<sup>3</sup> A3 (extralang)



Jetzt QR-Code scannen und eVito Kastenwagen konfigurieren.  
[voc.i.daimler.com/voc](https://voc.i.daimler.com/voc)

<sup>6</sup> Die Reichweite wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Die Reichweite ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration, insbesondere von der Auswahl der Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung. Die tatsächliche Reichweite ist zudem abhängig von der individuellen Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. und kann ggf. abweichen.

# Bringt das Business auf Touren: der eVito Tourer.<sup>7</sup>



Fährt lokal emissionsfrei von A nach B  
und bringt Ihr Business auf die Erfolgsspur.

## 421

km

Reichweite bei  
voller Batterieladung<sup>8</sup>



## 110

kW

Maximale DC-Ladeleistung<sup>9</sup> (optional),  
DC 50 kW (Serie), AC 11 kW (Serie)



## 150

kW

Maximale Leistung (70 kW dauerhaft),  
Drehmoment 362 Nm



## 970

kg

Maximale Zuladung A2 (lang),  
945 kg A3 (extralang)



## 160

km/h

Höchstgeschwindigkeit (optional),  
140 km/h (Serie)



## 9

Personen

Maximale Sitzplätze



Jetzt QR-Code scannen und eVito Tourer<sup>7</sup> konfigurieren.  
[voc.i.daimler.com/voc](https://voc.i.daimler.com/voc)

<sup>7</sup> eVito Tourer: Stromverbrauch in kWh/100 km: 26,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Der Stromverbrauch ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration.

<sup>8</sup> Die Reichweite wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Die Reichweite ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration. Die tatsächliche Reichweite ist zudem abhängig von der individuellen Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Nutzung von Klimaanlage/Heizung etc. und kann ggf. abweichen.

<sup>9</sup> Maximale Ladeleistung an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Strom 300 A; die maximale Ladeleistung ist abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z. B. Umgebungs- und Batterietemperatur und dem Ladezustand der Batterie beim Ladestart.

# Sind Sie #eReady?

Einfachheit beginnt mit e.

Ab sofort können Sie einen elektrischen Van ganz entspannt mit dem Smartphone Probe fahren – dank der kostenlosen EQ Ready App. Die App zeichnet Strecken auf, analysiert das individuelle Mobilitätsverhalten und berechnet den theoretischen Energieverbrauch, um so ein Fahrprofil zu erstellen, das verrät, ob ein elektrischer Van für Ihr Business infrage kommt. Durch diese einfache und individuelle Einschätzung können Fehlinvestitionen vermieden werden.

Auch beim Betrieb eines elektrisch angetriebenen Vans hilft die App – beispielsweise durch eine detaillierte Routenplanung und eine Übersicht aller Ladestationen.



# Die EQ Ready App.

Einfach im App Store heruntergeladen und installiert.



Laden im  
App Store



JETZT BEI  
Google Play



Elektrischen Van mit dem Smartphone Probe fahren.

Und checken, ob Sie #eReady sind.

# Effizient fahren: So geht's.

## Effizienz beginnt mit e.

Von A nach B mit E+, E oder C. Effizientes und energiesparendes Fahren ermöglichen Ihnen die drei verschiedenen Fahrprogramme E+, E und C. Die Auswahl kann ganz leicht über den Fahrprogrammschalter (1), der sich auf der Mittelkonsole befindet, getroffen werden. Bei Start des Fahrzeugs ist das Fahrprogramm E aktiv.

## E+

Besonders energiesparende Fahrweise. Minimierte Leistung, Heiz- und Klimaleistung reduziert für maximale Reichweite.

## E

Energiesparende Fahrweise. Optimum aus Reichweite, Dynamik und bereitgestellter Heiz- und Klimaleistung.

## C

Komfortable Fahrweise. Maximale Fahrdynamik, vollumfängliche Heiz- und Klimaleistung, Reduzierung der Reichweite möglich.

Wer weiterkommen möchte, muss bremsen – schließlich kann ein elektrischer Van durch die Rückgewinnung von Bremsenergie Reichweite einsparen. Kurzum: Rekuperation. Die Auswahl der Rekuperationsstufe erfolgt über die Schaltpedale links (2) und rechts (3) am Lenkrad. Bei Start des Fahrzeugs ist D- aktiv.

## D-

Maximale Verzögerung für maximale Energierückgewinnung.

## D

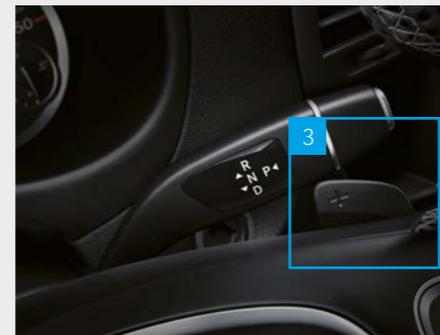
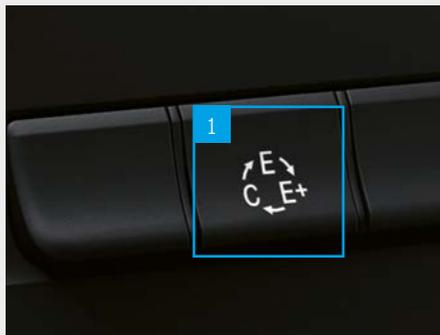
Moderate Verzögerung.

## D+

Sanfte Verzögerung.

## D++

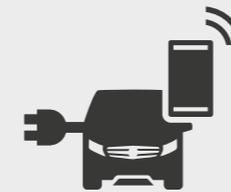
Keine Verzögerung, keine Energierückgewinnung, keine Bremswirkung durch den Antriebsstrang.



# Reichweite erweitern.

## Erweiterung beginnt mit e.

Das „Ferngesteuerte Lademanagement“ von Mercedes PRO connect unterstützt Unternehmen dabei, effizient zu fahren und die Reichweite der elektrischen Vans zu maximieren. In diesem Sinne: gute Weiterfahrt!



### Ferngesteuertes Lademanagement.

Volle Kontrolle über Batterieladung und Temperierung.

Nutzen Sie den Dienst „Ferngesteuertes Lademanagement“<sup>10</sup> – und Ihr am Stromnetz angeschlossenes Fahrzeug ist bereits vor dem Start angenehm temperiert. So wird die verfügbare Batterieladung für die Reichweite und nicht für die Klimatisierung verwendet. Über die Mercedes PRO connect App<sup>11</sup> können Sie aus der Ferne programmieren, wann Ihr Fahrzeug temperiert<sup>12</sup> sein soll. Auch die Batterieladung hat der Fahrer dabei immer im Blick.

### Die wichtigsten Vorteile:

- Alle relevanten Informationen im Überblick
- Hinweise bei wichtigen Ereignissen rund um das Laden des Fahrzeugs
- Wichtige Einstellungen bequem abruf- und einstellbar, auch wenn Sie sich gerade nicht im Fahrzeug befinden



Mehr über Mercedes PRO connect erfahren Sie unter [mercedes.pro](https://www.mercedes-pro.com)

<sup>10</sup> Mercedes PRO connect Dienste sind für eVito Fahrzeuge, die seit 03/2019 hergestellt werden, verfügbar. Bei Fragen zur Verfügbarkeit von Mercedes PRO connect Diensten für Ihren eVito kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.

<sup>11</sup> Die Mercedes PRO connect App darf nicht während der Fahrt bedient werden. Ansonsten besteht die Gefahr, vom Verkehrsgeschehen abgelenkt zu werden und sich oder Dritte hierdurch zu gefährden. Beachten Sie bitte auch die gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem Sie sich gerade aufhalten.

<sup>12</sup> Nach Abschluss des DC-Ladevorgangs ist keine Vorklimatisierung zur Abfahrtszeit möglich.



Auf einer Mission.  
Ohne lokale Emissionen.





# Ladelösungen bis zwei Fahrzeuge.

## Energie beginnt mit e.

Falls Sie den Einsatz von ein oder zwei elektrischen Vans an Ihrem Standort planen, ist die Mercedes-Benz Wallbox die passgenaue Lösung, um Ihre Fahrzeuge schnell, sicher und komfortabel aufzuladen.

1

### Beratung

Ihr Mercedes-Benz Partner informiert Sie zu den Vorteilen der Wallbox.

2

### Erwerb

Die Wallbox bekommen Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

3

### Installation

Die Wallbox kann durch unseren Partner The Mobility House oder eine qualifizierte Elektrofachkraft installiert werden.

4

### Mercedes PRO connect

Nutzen Sie die vielen Vorteile des „Ferngesteuerten Lademanagements“ von Mercedes PRO connect für Ihre elektrischen Vans.

5



#eReady!



Sie interessieren sich für weitere Details? Ihr Mercedes-Benz Partner berät Sie gern. Mehr Informationen online unter [mercedes-benz.de/vans/de/mercedes-benz-vans/evan-ecosystem/charging-solutions](https://www.mercedes-benz.de/vans/de/mercedes-benz-vans/evan-ecosystem/charging-solutions)



# Und ab drei Fahrzeugen.

## Einheit beginnt mit e.

Sollte der Einsatz von drei oder mehr elektrischen Vans geplant sein, benötigen Sie eine maßgeschneiderte Ladeinfrastruktur. Die Vernetzung mit Ihren Fahrzeugen bietet volle Transparenz und optimiertes wie effizientes Laden.

1

### Beratung

Unser Partner The Mobility House berät Sie individuell zur Ladeinfrastruktur sowie zum intelligenten Lademanagement mit Mercedes PRO connect.

2

### Erwerb

Sie erhalten ein Angebot für die Ladeinfrastrukturlösung. Da die Installation etwas Zeit benötigt, sollten Sie diese rechtzeitig beauftragen.

3

### Installation und Inbetriebnahme

Die Installation und Inbetriebnahme der Ladeinfrastruktur für die Stellplätze erfolgt durch unseren Partner The Mobility House.

4

### Konnektivität

Profitieren Sie vom „Ferngesteuerten Lademanagement“ von Mercedes PRO connect sowie vielen weiteren Konnektivitätslösungen.

5



#eReady!



Sie interessieren sich für weitere Details? The Mobility House berät Sie gern: Telefon +49 89 4161 430 70 [sales@mobilityhouse.com](mailto:sales@mobilityhouse.com), [mobilityhouse.com/mercedes-benz/e-van](https://www.mobilityhouse.com/mercedes-benz/e-van)

# Energie, gebündelt: die Ladeinfrastruktur.

Erreichbarkeit beginnt mit e.

Ob unterwegs an öffentlichen Ladestationen oder ganz bequem mit einer Mercedes-Benz Wallbox vor Ihrem Unternehmen – die Ladeinfrastruktur ist optimal an die individuellen Bedürfnisse angepasst. An erster Stelle steht dabei höchster Ladekomfort. Heißt: unkompliziertes, bequemes und schnelles Laden.

Die Mercedes-Benz Wallbox ist eine Ladestation mit einer maximalen Ladeleistung von bis zu 22 kW. Sie ist einfach in den Arbeitsalltag integrierbar und ermöglicht es Ihnen, Ihre elektrischen Vans bis zu drei Mal schneller aufzuladen als an einer herkömmlichen Haushaltssteckdose.

Für elektrischen Rückenwind sorgt das europaweite IONITY Netzwerk, auf das Sie im ersten Jahr kostenlosen Zugriff haben – mit 400 Ladeparks entlang europäischer Hauptverkehrsachsen kann Sie und Ihr elektrischer Van nichts aufhalten.



DC-Schnelladesäule  
(10–80%)



AC-Wallbox 2-phasig, 16 A  
(0–100%)



Industriesteckdose  
1-phasig, 16 A (0–100%)

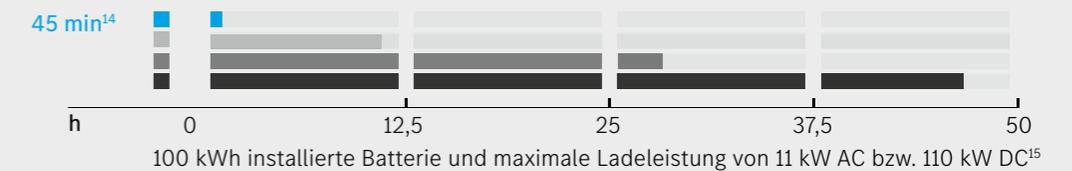


Haushaltssteckdose  
1-phasig, 10 A (0–100%)

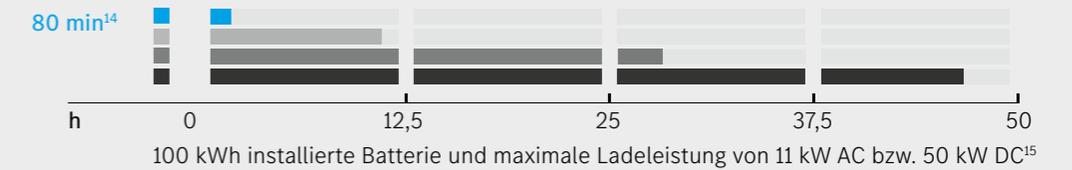
Wie sich die jeweilige Ladeoption auf die Ladedauer auswirkt, sehen Sie hier im Überblick:



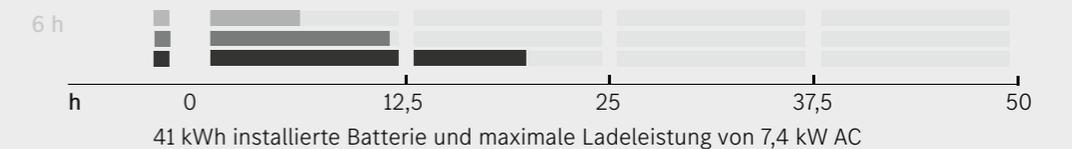
eVito Tourer<sup>13</sup>



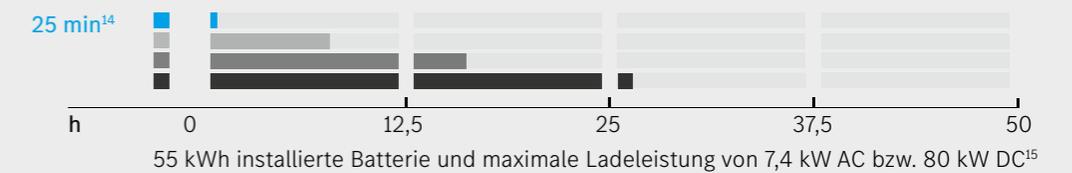
eVito Tourer<sup>13</sup>



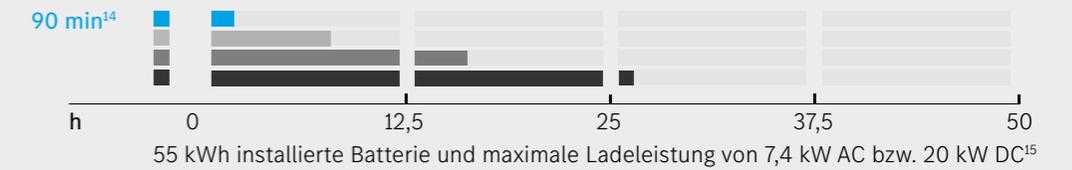
eVito Kastenwagen



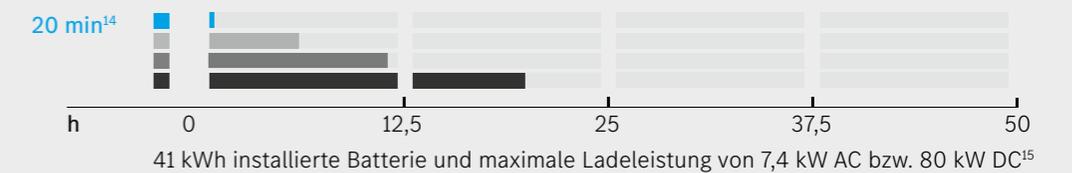
eSprinter



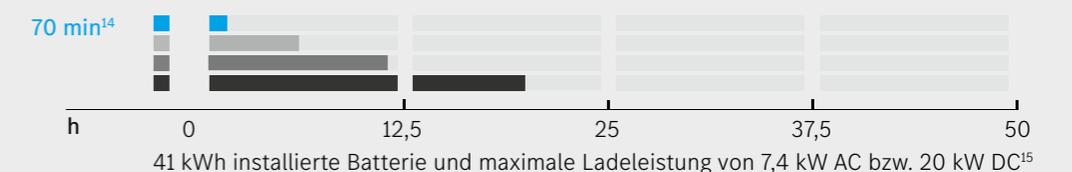
eSprinter



eSprinter



eSprinter



<sup>13</sup> eVito Tourer: Stromverbrauch in kWh/100 km: 26,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Der Stromverbrauch ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration.  
<sup>14</sup> Minimale Ladezeit von 10% bis 80% unter optimalen Bedingungen an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Strom 300 A; die Ladezeit kann abweichen abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z. B. Umgebungs- und Batterietemperatur, und bei Einsatz zusätzlicher Nebenverbraucher, wie z. B. Heizung.  
<sup>15</sup> Maximale Ladeleistung an DC-Ladestation mit Versorgungsspannung 400 Volt, Strom 300 A; die maximale Ladeleistung ist abhängig von verschiedenen Faktoren, wie z. B. Umgebungs- und Batterietemperatur und dem Ladezustand der Batterie beim Ladestart.

# „Es gibt mehr Fördermöglichkeiten, als viele denken.“

Expertise beginnt mit e.



Dr. Christian Milan ist Geschäftsführer der M3E GmbH. Die auf Elektromobilität spezialisierte Agentur pflegt eine umfassende Datenbank zu Fördermitteln in Europa und bietet Unternehmen und Privatkunden Umsetzungsberatung und individuelles Fördermittelmanagement an.

## Der Kauf von elektrischen Pkw wird mit dem Umweltbonus gefördert. Wie sieht es mit elektrischen Vans aus?

Elektrische Vans haben ebenso Anspruch auf den Umweltbonus wie E-Pkw. Sowohl der Mercedes-Benz eVito als auch der Mercedes-Benz eSprinter werden in der Liste der förderfähigen Elektrofahrzeuge des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle geführt. Der Umweltbonus für einen vollelektrischen Van beträgt 5.000 Euro, durch die neue Innovationsprämie sind es sogar 7.500 Euro. Darüber hinaus bestehen weitere Fördermöglichkeiten für gewerbliche Nutzer. Die Förderungen für die Elektromobilität sind vielfältiger, und umfassender als viele glauben.

## Welche weiteren Fördermittel gibt es für leichte Nutzfahrzeuge?

Einige Bundesländer, und teilweise auch Kommunen, haben eigene Förderprogramme für Gewerbetreibende aufgelegt. In Nordrhein-Westfalen gibt es ein Programm, in dem die Förderhöhe für Nutzfahrzeuge bis zu 8.000 Euro beträgt. Wer dann noch in Wuppertal wohnt, kann sich unter bestimmten Bedingungen zusätzlich weitere 1.000 Euro Förderung sichern, die Gesamtfördersumme beträgt dann

mit dem Herstelleranteil von 2.500 Euro bis zu 11.500 Euro! All diese Fördermöglichkeiten zahlen natürlich auch auf die Wirtschaftlichkeit der elektrischen Vans ein. Es lohnt sich also, sich über bestehende Fördermöglichkeiten sowie die Antragsbedingungen zu informieren, in NRW muss die Antragsstellung beispielsweise vor dem Kauf erfolgen. Wer die bestehenden Fördermöglichkeiten kennt und – soweit möglich – kombiniert, kann sehr viel Geld sparen.

## Gesamtfördersumme von 11.500 Euro möglich

### Wie beantragt man die Fördermittel?

Alle Informationen und Unterlagen zur Beantragung von Fördermitteln finden sich in der Regel online bei den jeweils mit der Durchführung beauftragten Institutionen. Käufer eines elektrischen Vans können somit ihre Förderung selbst beantragen. Besser ist es aber, den Verkäufer anzusprechen, der bereits eine Erstberatung über die sinnvollen kommenden Schritte durchführen kann. Die Förderlandschaft in Deutschland ist einem steten Wandel unterworfen, manche Programme laufen aus, dafür kommen andernorts neue hinzu. Wir empfehlen, die Antragsstellung von Experten durchführen zu lassen. Dies erhöht in dem für Laien mitunter komplizierten und zeitintensiven Verfahren die Bewilligungswahrscheinlichkeit und lässt den Antragstellern Zeit, sich auf ihr Geschäft zu konzentrieren. Als exklusiver Fördermittelpartner von Mercedes-Benz Vans schulen wir die Verkaufsberater in dieser Hinsicht und stehen ihnen als Experten zur Seite.

### Können die Verkaufsberater auch bei der Ladeinfrastruktur weiterhelfen? In diesem Bereich gibt es ja auch Förderungen.

Ganz genau. Auch hier gilt für die Kunden: am besten vorher beraten lassen. So stellt man sicher, eine geeignete Ladelösung für den elektrischen Van und das individuelle Anforderungsprofil zu bekommen und alle bestehenden Fördermittel zu erhalten. Im Bereich Ladeinfrastruktur gibt es eine ausdifferenzierte, dynamische Förderlandschaft mit Programmen auf Bundes-, Landes- und kommunaler Ebene. So können je nach Nutzungsart und Region massive Kostensenkungen bei der Anschaffung von Ladestationen sowie auch dem gegebenenfalls nötigen Ausbau der Netzkapazitäten erzielt werden. Hier können die Verkaufsberater von Mercedes-Benz Vans durch unsere Schulungen den Kunden bereits eine erste Orientierung geben. Wird eine weitergehende Beratung oder Übernahme des Antragsverfahrens gewünscht, können sich die Kunden natürlich auch direkt an unsere Experten wenden. Abschließend möchte ich noch auf die steuerlichen Förderungen aufmerksam machen: Reine E-Fahrzeuge sind ab Neuzulassung zehn Jahre von der Kfz-Steuer befreit, diese Regelung soll nun um zehn Jahre verlängert werden bis Ende 2030. Für rein elektrische Nutzfahrzeuge wurde zudem in diesem Jahr eine Sonderabschreibung von 50 Prozent im Jahr der Anschaffung eingeführt, die gilt zusätzlich zur regulären Abschreibung. Auch die private Nutzung von E-Firmenfahrzeugen ist steuerlich begünstigt: Statt der 1-Prozent-Regel gilt für E-Fahrzeuge ein ermäßigter Satz von 0,5 Prozent des Brutto-Listenpreises. Das Laden beim Arbeitgeber muss zudem nicht als geldwerter Vorteil versteuert werden.

# Zahlt sich aus: der eCost Calculator.

Einsparung beginnt mit e.

Dank integriertem Wartungspaket, günstigen Strompreisen und einer Kfz-Steuerbefreiung für zehn Jahre ab Erstzulassung fahren Sie mit einem elektrischen Van ohnehin die wirtschaftlich clevere Schiene.

Falls Sie herausfinden möchten, ob sich ein elektrischer Van wirklich für Ihr Unternehmen rechnet, empfehlen wir Ihnen den eCost Calculator. Das Online-Tool ermöglicht es Ihnen, die jährlichen Betriebskosten Ihres aktuellen Fahrzeugs mit denen eines elektrischen Vans zu vergleichen.

Mercedes-Benz hat auf der Basis eines Anwenderszenarios in der KEP-Branche eine Musterkalkulation erstellt. Bei 25.000 Jahreskilometern, einem Netto-Strompreis von 15 ct/kWh zu einem Dieselpreis von einem Euro je Liter und unter Berücksichtigung der Innovationsprämie von 5.000 Euro führe ein Nutzer nach drei Jahren aus dem „Delta“, das der Mehrpreis gegenüber der Dieselvariante mit vergleichbarer Motorleistung ergibt.



Jetzt QR-Code scannen und Betriebskosten vergleichen.  
[mercedes-benz.de/vans/de/mercedes-benz-vans/  
evan-ecosystem/tco](https://www.mercedes-benz.de/vans/de/mercedes-benz-vans/evan-ecosystem/tco)



## eCost Calculator

Für unsere gewerblichen Kunden

Sie denken darüber nach auf Elektromobilität umzusteigen? Vergleichen Sie jetzt die jährlichen Betriebskosten Ihres aktuellen Fahrzeugs mit denen des neuen Mercedes-Benz eVito!<sup>1</sup>



EQV



eVito

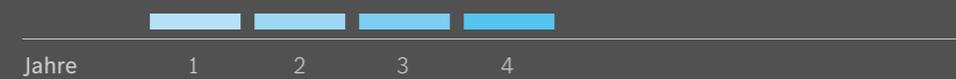


eVito Tourer

# Sicher ist sicherer.

## Einsatz beginnt mit e.

Das integrierte Wartungspaket deckt die Kosten der Wartungsarbeiten gemäß Serviceheft und Herstellervorgaben für die ersten vier Jahre ab. Dank der regelmäßigen und fachgerechten Kontrolle der Hochvoltkomponenten und weiterer Fahrzeugteile sowie -funktionen, können Sie sich auf die Einsatzbereitschaft und den Werterhalt Ihres Transporters verlassen.



## Exzellenz beginnt mit e.

Mit dem kostenlosen Batteriezerifikat übernimmt die Mercedes-Benz AG im Anschluss an die klassische Gewährleistung weitere sechs Jahre oder bis zu 100.000 km (eVito Kastenwagen) bzw. 160.000 km (eSprinter und eVito Tourer<sup>16</sup>) Gesamtlauflistung die Kosten für Ausfälle an der Hochvoltbatterie. Des Weiteren wird dem Käufer eines Mercedes-Benz eSprinter garantiert, dass die maximale Kapazität der Hochvoltbatterien im Batterieverbund nicht weniger als 66 Ah (bei einer 41-kWh-Batterie) und 88 Ah (bei einer 55-kWh-Batterie) beträgt. Zusätzlich wird dem Käufer eines Mercedes-Benz eVito versichert, dass die maximale Kapazität der Hochvoltbatterien im Batterieverbund nicht weniger als 66 Ah (bei einer 41-kWh-Batterie) bzw. 180 Ah (bei einer 100-kWh-Batterie) beträgt.



Bis 160.000 Kilometer beim eSprinter/eVito Tourer<sup>16</sup> und 100.000 Kilometer beim eVito Kastenwagen.

<sup>16</sup> eVito Tourer: Stromverbrauch in kWh/100 km: 26,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km (kombiniert): 0. Der Stromverbrauch wurde auf der Grundlage der VO 692/2008/EG ermittelt. Der Stromverbrauch ist abhängig von der Fahrzeugkonfiguration.

# Unsere Service-Pakete.

## Einzigartigkeit beginnt mit e.

Abgesichert – mit den Service-Paketen von Mercedes-Benz ServiceCare. Die Pakete sind direkt beim Kauf eines elektrischen Vans erhältlich und können in verschiedenen Umfängen in Anspruch genommen werden. Zusätzlich entlasten wir Sie bei administrativen Aufgaben – von der Rechnungskontrolle bis zur Erinnerung an die gesetzlichen Prüfungen.



### Das Komplett-Paket.

Die beste Möglichkeit für eine zusätzliche Absicherung ist eComplete: unser Rundum-Sorglos-Paket für elektrische Vans. Das Paket deckt alle Werkstattarbeiten inklusive Verschleißreparaturen zu festen monatlichen Raten ab – von der Terminkoordination bis zur Rechnungsprüfung.



### Das Basis-Paket.

Eine regelmäßige, fachgerechte Kontrolle wichtiger Fahrzeugteile und -funktionen sichert die Leistung und Zuverlässigkeit Ihres elektrischen Vans. eMaintenance schützt vor unnötigen Reparaturkosten und sorgt für minimale, kalkulierbare Standzeiten. Zusätzlich ist für den Erhalt des Wertes und damit auch des Wiederverkaufswertes gesorgt.



### Unsere Service-Garantie.

Die eWarranty bietet Ihnen eine verlängerte Garantie für mechanische, elektrische sowie elektronische Bauteile und gibt somit Schutz vor unvorhersehbaren Reparaturkosten – ohne Selbstbeteiligung und zu planbaren, attraktiven Konditionen.



### Das Kombi-Paket.

Doppelter Schutz: Die Vorteile der eWarranty und der eMaintenance werden in diesem Service-Paket kombiniert. Damit sind zusätzliche Leistungen zu günstigeren Konditionen gegenüber dem Einzelabschluss erhältlich. Das bedeutet: mehr Service für noch weniger Kosten.

# Mit der Zukunft verbunden.

Effektivität beginnt mit e.

Ihr elektrischer Van ist einer der wichtigsten Mitarbeiter in Ihrem Unternehmen. Mit den Konnektivätslösungen von Mercedes PRO behalten Sie Ihren Mercedes-Benz Transporter im Blick. So haben Sie wichtige Informationen und praktische Funktionen Ihres Fahrzeugs jederzeit griffbereit. Unser Ziel dabei: Ihren Arbeitsalltag noch einfacher und effizienter zu gestalten.

Kurzum: Mercedes PRO macht Sie zum Pro.



## 1. Ferngesteuertes Lademanagement

Für die einfache Steuerung und Kontrolle der Batterieladung und Temperierung<sup>17</sup> aus der Ferne.

- Volle Kontrolle einzelner Fahrzeuge via Smartphone
- Fahrzeugzugriff und Vortemperierung<sup>17</sup> bequem aus der Ferne durch den Fahrer via Mercedes PRO connect App<sup>18</sup>
- Informationen zu Batterieladestand, Reichweite und Ladeende

## 2. Optimierte Unterstützung

Für zeitsparende Werkstattaufenthalte, reduzierte Standzeiten und direkte Hilfe im Notfall.

## 3. Fahrzeugfernsteuerung

Für die bequeme Steuerung und Überprüfung bestimmter Fahrzeugfunktionen aus der Ferne.

## 4. Fahrzeugferndiagnose und Telediagnose

Für besser planbare Wartungstermine, kürzere Werkstattaufenthalte und ein reduziertes Ausfallrisiko.

## 5. Effizientes Fahrzeugmanagement

Für eine vorausschauende, flexible Planung zur besseren Auslastung Ihres Fahrzeugs.

## 6. Live Traffic Information

Für deutlich verkürzte Fahrzeiten dank Verkehrsinformationen in Echtzeit.

<sup>17</sup> Bei eSprinter und eVito Kastenwagen ist eine Vorklimatisierung nur während des Ladevorgangs möglich.

<sup>18</sup> Die Mercedes PRO connect App darf nicht während der Fahrt bedient werden. Ansonsten besteht die Gefahr, vom Verkehrsgeschehen abgelenkt zu werden und sich oder Dritte hierdurch zu gefährden. Beachten Sie bitte auch die gesetzlichen Bestimmungen des Landes, in dem Sie sich gerade aufhalten.

Informationen zum Mercedes PRO Portal, zur Mercedes PRO connect App und zu den angebotenen Diensten finden Sie auf [mercedes.pro](https://www.mercedes.pro)



Anbieter: Mercedes-Benz AG, Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart  
Artikelnummer: 4000377DEU  
Stand: 11.03.2021

